A8 Dauerhafte Finanzierung des Deutschland-Tickets

Antragsteller*in:	Laura Dittrich (KV Börde)
Tagesordnungspunkt:	4. Anträge

Antragstext

BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN Sachsen-Anhalt fordert die dauerhafte Finanzierung des Deutschland-Tickets ohne automatische Preisanpassung.

Das bedeutet eine nachhaltige und stabile Finanzierung für das Deutschland-Ticket, die es den Bürger:innen ermöglicht, kostengünstig durch Deutschland zu reisen, ohne dass die Ticketpreise automatisch über 49 Euro steigen.

Sowohl der Bund als auch die Länder sollen sich auch über das Jahr 2025 hinaus gleichermaßen an der Finanzierung des Deutschland-Tickets beteiligen. Dies gewährleistet, dass sich weiterhin jede:r das Ticket leisten kann, da eine Preiserhöhung für viele finanziell nicht tragbar wäre.

Begründung

Die Einführung des Deutschland-Tickets in Sachsen-Anhalt hat zu einem deutlichen Anstieg der Fahrgastzahlen geführt und zeigt die wichtige Rolle dieses Angebots für die Mobilität der Bevölkerung. Mit etwa 180.000 Abonnent:innen, darunter zahlreiche Schüler:innen sowie Pendler:innen, erfreut sich das Deutschland-Ticket einer breiten Akzeptanz. [1]

Eine automatische Preisanpassung würde das Ziel einer nachhaltigen und bezahlbaren Mobilität konterkarieren und könnte die positive Entwicklung der Fahrgastzahlen beeinträchtigen. Daher ist es unerlässlich, dass die Finanzierung des Deutschland-Tickets ohne automatische Preiserhöhung erfolgt, um eine gerechte und nachhaltige Mobilität für alle zu gewährleisten.

Die Sicherstellung von Verlässlichkeit und Planungssicherheit über das Jahr 2025 hinaus ist wichtig, um das Vertrauen der Menschen in den öffentlichen Nahverkehr zu erhalten. Langfristig fördert die Bereitstellung eine stabile Grundlage, um mehr Menschen zu bewegen Bus und Bahn zu nutzen.

Für einkommensschwache Haushalte fördert das Deutschland Ticket die gesellschaftliche Teilhabe und soziale Integration. Durch die Bereitstellung wird der Zugang zu Bildung, Arbeit und sozialen Aktivitäten erleichtert und finanzielle Barrieren werden abgebaut. Eine Preiserhöhung würde sich jedoch nachteilig auswirken, da sich diese Menschen eine Verteuerung nicht leisten könnten.

[1] https://www.mz.de/mitteldeutschland/sachsen-anhalt/infrastrukturministerium-deutschland-ticket-fuehrt-zu-erhoehungen-der-fahrgastzahlen-3757212